

RAPPEL : ATTENTION AUX TEMPÉRATURES CHAUDES ET HUMIDES

La chaleur et l'humidité seront bientôt de retour. Il ne faut pas oublier que, pour les porcs, la chaleur et l'humidité peuvent être synonymes d'inconfort. Il faut donc redoubler de vigilance et prendre les mesures nécessaires pour contrer la chaleur dans les véhicules.

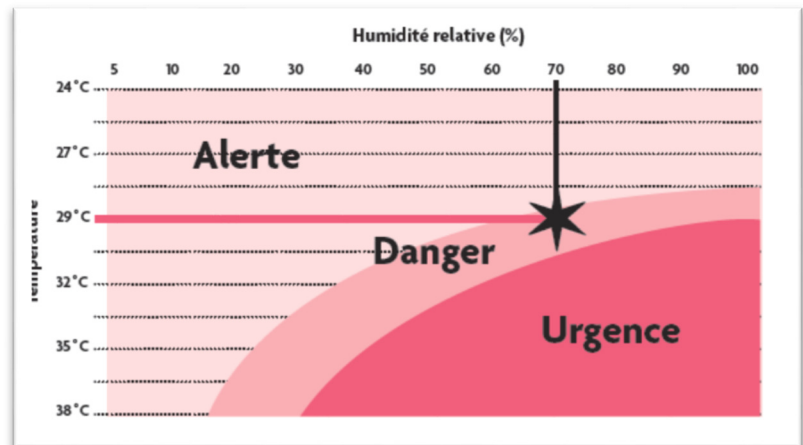
Voici la grille des mesures de prévention à prendre par temps chaud et humide :

- ❑ Manipuler les animaux avec soin, car tout effort devient stressant et augmente les risques de coup de chaleur
- ❑ Reporter le transport des porcs souffrant du syndrome du porc stressé
- ❑ Réduire la densité de chargement selon la Charte de stress (Figure 1 et tableau 1)
- ❑ Fournir une ventilation suffisante en tout temps
- ❑ Observer attentivement les conditions météorologiques et ajuster la ventilation en conséquence
- ❑ Transporter les animaux préférablement la nuit ou en début de matinée
- ❑ Éviter les périodes de congestion intense de la circulation
- ❑ Ne pas stationner les véhicules chargés d'animaux en plein soleil
- ❑ Réduire au minimum la durée des arrêts pour prévenir l'accumulation de chaleur dans le véhicule
- ❑ Si des gicleurs sont disponibles, les utiliser
- ❑ En cas de délai de déchargement à l'abattoir, rester en contact avec le répartiteur de l'abattoir et continuer à rouler pour maintenir la ventilation

Comment utiliser la Charte de stress ?

S'il fait 29°C et un taux d'humidité de 70 % à l'extérieur, selon l'intersection entre l'humidité et la température, l'indice de sécurité indique qu'il y a un **DANGER**. Il faudra donc charger 25 % moins de porcs dans les camions. Le transport doit également se faire de nuit, lorsque les températures sont moins chaudes.

Figure 1 : Charte de stress causé par des températures chaudes et humides



Source : Guide de référence sur la manipulation et le bien-être des porcs durant le transport (2013)

Tableau 1 : Mesures de prévention à prendre en fonction des indices de sécurité reliée à la température et à l'humidité

Indice de sécurité	Mesures de prévention
ALERTE	Charger 10 % moins de porcs que la densité recommandée*
DANGER	Charger 25 % moins de porcs que la densité recommandée* et effectuer le transport des animaux pendant la nuit
URGENCE	Reporter le transport à un moment où la température sera plus modérée, si possible

Source : Guide de référence sur la manipulation et le bien-être des porcs durant le transport (2013)

*Les chartes de densité pour les porcs se trouvent dans le *Code de pratiques recommandées pour le soin et la manipulation des animaux de ferme - Transport*